

Международный университет инновационных технологий
ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ КЫРГЫЗСТАНА

Дороги являются одним из главных объектов инфраструктуры любой страны (автомобильные, железные дороги). Транспортная сеть Кыргызстана включает в себя практически все современные виды транспорта - железнодорожный, автомобильный, авиационный и водный.

С крупными постсоветскими городами Бишкек объединяют и нерешенные транспортные проблемы. Последние 20 лет в городе наблюдались рост автомобилизации, снижение качества общественного транспорта, а также широкое применение моделей землепользования, не ориентированных на использование общественного транспорта. Эти процессы привели к высокой нагрузке на улично-дорожную, из-за чего условия движения в городе не могут быть охарактеризованы как удовлетворительные.

Учитывая темпы автомобилизации Бишкека, можно сказать, что через 8–10 лет серьезные транспортные заторы будут наблюдаться даже при одновременном выезде на сеть 20% автомобильного парка. Однако, в таких удручающих условиях приспособление города под нужды автомобилистов и увеличение пропускной способности улиц выглядит контрпродуктивно. Такая политика может только стимулировать увеличение спроса на поездки на автотранспорте, что не является желаемым результатом.

Улично-дорожная сеть Бишкека обладает недостаточной плотностью, из-за чего тип городской мобильности, основанный на преимущественном использовании личного автотранспорта, не может являться устойчивым и комфортным. В городах с аналогичными параметрами улично-дорожной сети международная практика рекомендует накладывать серьезные ограничения на владение и пользование автотранспортом, чтобы смещать транспортный спрос на другие виды транспорта.

По генеральному плану застройки города Бишкек рассчитан на 40-45 тысяч автотранспортных средств. По данным Дорожно-патрульной службы, в столице зарегистрировано более 300 тысяч авто, причем без учета тех, которые въезжают в столицу каждый день из областей. По республике с населением 5,8 миллиона человек зарегистрировано более одного миллиона авто.

Ключевые слова: *Дорожные сети г. Бишкек; транспортные заторы; эстокады; дорожные узлы.*

TRANSPORT NETWORK OF KYRGYZSTAN
International University of Innovation Technologies

Joldoshbek uulu Imanbek

Roads are one of the main objects of infrastructure of any country (auto-mobile, railways). The transport network of Kyrgyzstan includes almost all modern modes of transport - rail, auto-mobile, aviation and water.

With large post-Soviet cities, Bishkek unites unresolved transport problems. Over the past 20 years, the city has witnessed an increase in motorization, a decline in the quality of public transport, and widespread use of land-use models that are not oriented towards the use of public transport. These processes have led to a high load on the street and road, because of what the traffic conditions in the city can not be described as satisfactory.

Given the pace of Bishkek's motorization, it can be said that in 8-10 years serious traffic jams will be observed even with a one-time exit to the network of 20% of the car fleet. However, in such depressing conditions, adapting the city to the needs of motorists and increasing the carrying capacity of the streets looks counterproductive. Such a policy can only stimulate an increase in the demand for travel by road, which is not the desired result.

The street network of Bishkek has insufficient density, because of what the type of urban mobility, based on the preferential use of personal vehicles, can not be stable and comfortable. In cities with similar parameters of the street-road network, international practice recommends imposing serious restrictions on the ownership and use of vehicles in order to shift transport demand for other modes of transport

According to the general plan for the construction of the city of Bishkek, it is designed for 40-45 thousand vehicles. According to the Road Patrol Service, more than 300,000 cars have been registered in the capital, without taking into account those who enter the capital every day from the regions. More than one million cars have been registered in the republic with a population of 5.8 million people.

Key words: *Road networks in Bishkek; transport jam; estocadas; road junctions.*